

Производственное предприятие

Электромагнит

закрытое акционерное общество

Россия, 440600 г. Пенза, ул. Антонова 1д

тел.: (8412) 698-771, 698-772

www.vv32.ru e-mail: elektromagnit@vv32.ru

Каталог продукции 2012

Разработка и производство запасных частей
для подвижных составов



Механизированный путевой инструмент



Electromagnit
Manufacturing enterprise

Russia, 440600 Penza, street Antonova 1d

bodies.: (8412) 698-771, 698-772

www.vv32.ru e-mail: elektromagnit@vv32.ru

Фирма "Электромагнит" - это умение создавать и производить качественную и надежную продукцию.

Электрооборудование выпускаемое нашим предприятием является комплектующими изделиями бурового и горнодобывающего оборудования, экскаваторов ЭКГ, локомотивов, мотор-вагонного и специального подвижного состава, тепловозных, судовых дизель-генераторов, буровых и других промышленных установок и предназначенных для дистанционного управления пневматическими приводами. ЗАО «Электромагнит» производит следующее электрооборудование: вентиль электропневматический, клапан электромагнитный, электромагнит, выключатель.

Для подвижного состава МПС наше предприятие выпускает тифон Т-37Э и клапан КП-1, КП-39 (для подачи сжатого воздуха к форсункам песочниц).



Устройство для смазки рельс СР-1

Устройство для смазки рельс предназначено для смазывания изнашивающихся поверхностей рельс в местах контакта с колесной парой с целью уменьшения износа и увеличения их срока службы. Оно может быть установлено на прямолинейном (перед поворотом), криволинейном участках пути, а также перед стрелочным переводом.

Устройство включает в себя:

- шкаф управления, содержащий блок управления, насос с реле давления и датчиком уровня смазки, резервуар для смазки;
- фальш-шпалу с главным распределителем;
- смазывающие шины со второстепенными распределителями;
- сенсорный датчик.

Номинальные значения климатических факторов внешней среды по ГОСТ 15150:

- верхнее значение рабочей температуры окружающего воздуха – плюс 40°C;
- нижнее значение рабочей температуры окружающего воздуха – минус 40°C.

Принцип работы

При прохождении колесных пар над сенсорным датчиком электронный блок управления фиксирует их число на электронном табло, и при достижении заданного количества (параметр настраиваемый от 1 до 100) подается сигнал на включение насоса высокого давления. При этом смазка нагнетается в магистраль высокого давления и поступает к главному распределителю, расположенному в фальш-шпале. Главный распределитель позволяет осуществить порционное дозирование к второстепенным распределителям, установленным непосредственно на смазывающих шинах, распределяя общий поток на 4 равные части. Каждый второстепенный распределитель делит свой поток еще на 12 равных частей и по каналам смазывающей шины равномерно распределяет смазку на внутренней поверхности головки рельса. Для того чтобы смазка надежно удерживалась на определенном уровне, смазывающая шина снабжена фигурным профилем с двенадцатью равномерно распределенными по всей длине полостями, образующих микрованночки. В процессе смазывания реборда колесной пары находится в непосредственном контакте с ворсом щетки, которая удаляет излишки смазки и не допускает ее разбрызгивание.

Суммарная длина двух смазывающих шин, установленных последовательно, равна длине окружности колеса по радиусу качения, что обеспечивает смазывание всей поверхности за один оборот колеса. Количество смазки, выделяемое на поверхность рельса за один цикл, зависит от времени работы насосной станции и настраивается для конкретного участка пути.

Электронный блок управления включает в себя систему контроля наличия смазки в емкости насосной станции, которая позволяет вести визуальный контроль на информационной панели. При достижении минимального уровня смазки электронная система отключает насосную станцию, тем самым предотвращая износ насоса высокого давления. При этом на информационной панели загорается индикатор нулевого уровня смазки. После дозаправки работа насосной станции переходит в штатный режим автоматически, о чем сигнализирует индикатор на информационной панели.



Шкаф управления



Фальш-шпала с главным распределителем

Отзыв

о работе экспериментального устройства для смазки рельс СР-1

24 июня 2009 года на ст. Люберцы-1 по 3 главному пути 22 км пк 10 перед стр. пер. №136 было установлено устройство для смазки рельс СР-1 (далее рельсосмазыватель) стационарного исполнения. Место установки было выбрано в связи с имеющимся на данном участке прогрессирующим боковым износом рельс. Участки смазывания:

- металлические части стр. пер. №136
- кривые участки 5 Муромского пути с 22 км пк 10 по 26 км пк 3
- кривые участки 3 главного пути с 22 км пк 10 по 24 км пк 2

Характеристики рельсосмазывателя:

- предприятие - изготовитель ЗАО «Электромагнит» г. Пенза;
- номинальное напряжение питания 380 В;
- напряжение питания цепей управления 24В;
- исполнение — стационарное;

В период испытаний с 24.06.09г. по 09.02.10 г. рельсосмазыватель показал устойчивую и надежную работу. В течении 230 дней рельсосмазыватель произвел смазку более 5 300 000 реборд колесных пар.

В ходе испытаний были выявлены следующие преимущества и недостатки по сравнению с аналогами применяемыми в настоящее время:

1. Преимущества:

Главным преимуществом рельсосмазывателя является то, что смазывает одновременно две рельсовые нити по стрелочному переводу и по двум путям после него. Такое расположение рельсосмазывателя заменяет установку сразу 4-х рельсосмазывателей типа СРР-02, что значительно повышает его эффективность и снижает затраты на его содержание.

1.1 Блок управления

Блок управления с индикацией и подсчетом прохождения колесных пар позволяет осуществлять тонкую настройку параметров рельсосмазывателя, таких как время работы масляного насоса, количество его включений, объем выделяемой смазки в различных условиях загруженности пути и скорости прохождения составов. Блок управления обладает функцией подсчета общего количества обработанных колесных пар за период эксплуатации.

Блок управления осуществляет блокировку работы масляного насоса с индикацией блокировки, при критическом снижении уровня смазки, в целях недопустимости работы рельсосмазывателя и его износа без смазки.

Блок управления не восприимчив к колебаниям входного напряжения в широких пределах.

1.2 Удобство монтажа

Установка шин и распределителей рельсосмазывателя осуществляется с помощью унифицированных зажимов, а общее время установки рельсосмазывателя бригадой из четырех человек и запуск его в работу не превышает 2 часов.

1.3 Простота обслуживания

Заправка смазкой емкости рельсосмазывателя осуществляется одним человеком через специальный люк в шкафу, не требует дополнительных усилий и занимает не более двух минут.

1.4 Насосная станция

Шестеренчатый насос высокого давления не восприимчив к единичным включениям в смазку(песчинки, мелкая окалина), а наличие обратного клапана предохраняет систему распределения смазки от повреждений в случае превышения давления.

2. Недостатки

2.1 В целях улучшения визуального отображения работы насосной станции необходимо установить манометр в магистраль подачи смазки.

2.2 В целях предотвращения засорения каналов главного и шинных распределителей необходимо установить фильтр очистки смазки в магистраль между насосной станцией и главным распределителем рельсосмазывателя.

2.3 Крупноворсовая щетка на смазывающих шинах в недостаточной степени впитывает смазку и некачественно смазывает колеса проходящих поездов. Необходимо заменить ее на более качественную щетку.

2.4 Кожух, в котором располагается главный распределитель, неудобен для его обслуживания. Кожух должен быть более просторным для свободного доступа главного распределителя и маслопровода.

Заключение:

Устройство для смазки рельс СР-1, производства ЗАО «Электромагнит» г.Пенза, в ходе испытаний показало устойчивую, безотказную и надежную работу. Интенсивность бокового износа за вышеуказанный период эксплуатации заметно снизилась.

В процессе эксплуатации рельсосмазыватель СР-1 показал свои высокие эксплуатационные качества. Считаем, что вышеперечисленные недостатки рельсосмазывателя устранимы, и после их устранения рельсосмазыватель СР-1 может быть успешно применен на Московской железной дороге и составит достойную конкуренцию рельсосмазывателю типа СРР - 02. К сожалению, в связи с коротким сроком эксплуатации рельсосмазывателя СР-1 невозможно дать более полную и объективную характеристику эффективности его в работе. Считаем необходимым его дальнейшее применение, после сравнения вышеперечисленных недостатков.

Начальник Московско- Рязанской
дистанции пути



М.М.Старовойтов

исполнитель Мастер цеха пневмообдувки Бузин В.М.

Станок рельсорезный СТРР-1

Станок предназначен для резки нетермоупрочненных и объемно-закаленных рельсов типа Р50, Р65, Р75 специальными абразивными кругами при всех видах ремонта и реконструкции железнодорожного пути.

Абразивно-отрезное устройство закреплено на поворотной двухзвенной шарнирной направляющей, что позволяет оператору выбирать предпочтительную траекторию резания из большого числа возможных вариантов.



Технические характеристики

Тип привода	STIHL TS 800	Makita DPC 8112
Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с.	5,0	4,8
Режущий инструмент	Круг отрезной для рельс SG-ELASTIC 100 T400-4,2 A24Q SG-RAIL 25,4 (Германия)	Круг отрезной для рельс SG-ELASTIC 100 T400-4,2 A24Q SG-RAIL 25,4 (Германия)
Рабочая скорость круга, м/с	100	80
Рабочий объем, см ³	98,5	81
Максимальная частота вращения, об/мин	4620	4300
Максимальный диаметр отрезного круга, мм	400	400
Габаритные размеры, мм	760x385x455	755x383x431
Масса, кг	19,3	13,9

Станок рельсосверлильный СТРС-Б



Станок рельсосверлильный СТРС-Б с бензиновым двигателем предназначен для сверления отверстий под стыковые болты и рельсовые соединители в нетермоупрочненных и объемно-закаленных рельсах типа Р50, Р65, Р75 при текущем содержании и ремонтах железнодорожного пути.

Технические характеристики		
Двигатель	HONDA GXH 50	ЕМАК
Объем двигателя, см3	49	50,2
Объем топливного бака, л	1,2	1,1
Мощность двигателя, кВт	1,8	1,6
Максимальный диаметр отверстия, мм	36	36
Максимальная глубина, мм	40	40
Инструмент	Кольцевые фрезы с твердосплавными пластинами, сверла	Кольцевые фрезы с твердосплавными пластинами, сверла
Система охлаждения	Интегрированная, СОЖ	Интегрированная, СОЖ
Подача охлаждения	Под давлением, 0,02 МПа	Под давлением, 0,02 МПа
Время сверления рельса Р65, мин	0,5	0,5
Размеры, мм	460x370x420	458x365x410
Вес, кг	18	15,6

Для сверления отверстий СТРС-Б использует кольцевые сверла из быстрорежущей стали или кольцевые сверла с напаянными пластинами, что позволяет сократить расход топлива и уменьшить время сверления

Экономичный и компактный двигатель плюс простая конструкция захвата делает СТРС-Б одним из самых легких рельсосверлильных станков в мире. .

Бензиновые двигатели HONDA и ЕМАК позволяют работать в отдаленных районах без дополнительного источника питания.

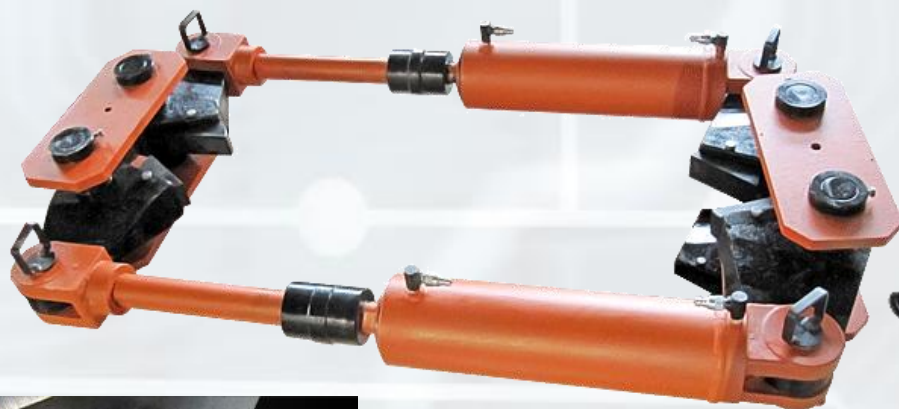
Устройство натяжное гидравлическое УН



Устройство натяжное гидравлическое предназначено для введения плетей бесстыкового пути в расчётный температурно-напряжённый интервал..

Кроме того, оно может применяться для подтягивания или раздвижки рельсов при их монтаже, сварке и резке. УН может применяться и для разгонки и регулировки зазоров.

Преимуществами УН по сравнению с аналогами являются мобильность, простота обслуживания, отсутствие расходных материалов (бензина, дизельного топлива) и экологическая чистота.



Давление в гидроцилиндрах создаётся ручным насосом

Прочная, износостойкая сварная конструкция делают эти устройства эффективными и прочными



Габаритные размеры, мм, не более

Усилие, Тс	62
Рабочий ход, мм	350
Номинальное давление, МПа	32
Габаритные размеры, мм	1495x730x360
Масса самого тяжелого элемента, кг	47
Масса устройства, кг	365

Ключ шурупогаечный КШГБ



Ключ шурупогаечный КШГБ предназначен для завинчивания и отвинчивания гаек стыковых, клеммных и закладных болтов, а также путевых шурупов при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути.



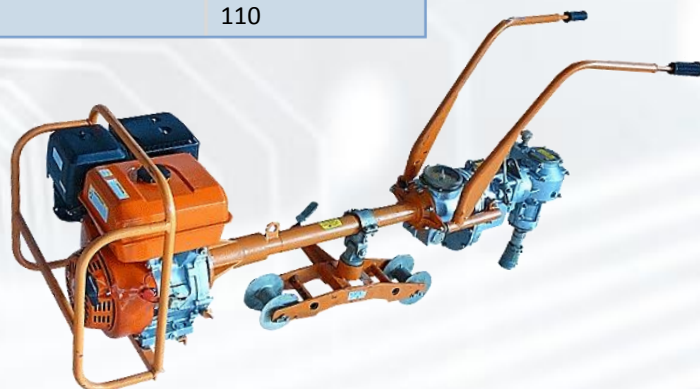
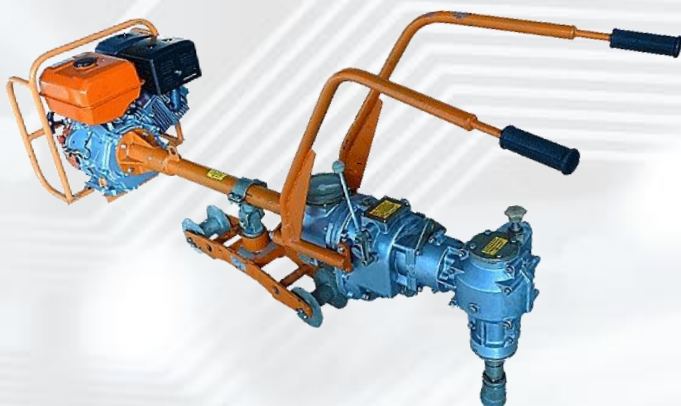
Особенности ключа шурупогаечного КШГБ:

- большой крутящий момент до 1100 Н*М для переборки старогодних путевых решеток.
- визуальный контроль и установка необходимого крутящего момента.
- позволяет отвинчивать (сдвигать) деформированные прижавевшие гайки.



Технические характеристики

Бензодвигатель, кВт	9.5
Время завинчивания гаек клеммных болтов, с, не более	5
Время завинчивания гаек закладных болтов, с, не более	6
Время заворачивания путевых шурупов в шпалы из хвойных пород, с, не более	8
Время заворачивания путевых шурупов в шпалы из твердых пород, с, не более	12
Пределы регулирования крутящего момента, Н*м	0...1100
Габаритные размеры, мм	1770x610x840
Масса, кг	110



Ключ шурупогаечный ударный КШУ

Ключ шурупогаечный ударный с бензиновым двигателем позволяет решать задачи связанные с разборкой/сборкой жестких резьбовых соединений

Позволяет существенно сократить время и затраты на производство работ благодаря своей небольшой массе и возможности обслуживания одним рабочим.



КШУ является высококачественным инструментом с автономным двухтактным двигателем, обладающим высокими эксплуатационными характеристиками, предназначенным для работы в тяжелых условиях.



- Мягкие резиновые ручки
- Крепкие, прочные, удобный захват, хорошая стойкость к истиранию
- Имеют свойство антивибрации

Технические характеристики

Тип двигателя	Двухтактный, форсированный, с воздушным охлаждением, одноцилиндровый
Мощность двигателя, кВт/л.с.	1,7/2,3
Объем топливного бака, л	1
Скорость вращения (на холостом ходу)	2700 об/мин. ±250
Скорость вращения (под нагрузкой, в ударном режиме)	7120 об/мин.
Скорость вращения (без нагрузки, максимально)	9880 об/мин.

Малый вес, компактный дизайн и правильное расположение рукояток делает наши шурупогаечные ключи легкими в обращении и снижают усталость во время длительной работы

Шурупверт электрический ШВ2М

Шурупверт ШВ2М предназначен для завинчивания и отвинчивания гаек клеммных и закладных болтов и шурупов, а также для сверления отверстий под шурупы и костыли. Две скорости при завинчивании и отвинчивании. Регулировка крутящего момента при заворачивании. Муфта предельного момента предотвращает срыв шурупов. Значительный крутящий момент при отвертывании, позволяющий разбирать старые пути. Принудительная смазка редуктора.

Рама с параллелограммной подвеской, поддерживающая постоянное вертикальное расположение завинчивающего и сверлильного шпинделей.



Технические характеристики

Трехфазный электродвигатель, 220В, 50 Гц, мощность на валу при 2800 об/мин	1,7 кВт
Числа оборотов (завинчивание, отвинчивание) на малой и высокой скорости, об/мин.	45/250
Число оборотов шпинделя для сверла, об/мин.	980
Пределы регулирования крутящего момента при завинчивании, Нм	120...450
Максимальный крутящий момент при отвертывании, кгм.	90

Тележка к гайковерту



Тележка предназначена для перемещения автономного гайковерта по железнодорожным путям.

Каретка свободно перемещается в раме и фиксируется ручкой в пазах между упорами. Покрытие эмаль ПФ-115 "желтый" ГОСТ 6465-85



Технические характеристики

Габаритные размеры, мм	2206x420x430
Масса, кг	58,113

Домкрат путевой Д-10

Домкрат путевой Д-10 предназначен для подъема рельсошпальной решетки в ходе работ по ремонту и реконструкции железнодорожного пути.

Технические характеристики	
Максимальная грузоподъемность на нижней подъемной лапе, т	10
Максимальное давление рабочей жидкости в гидроцилиндре, кг/см ²	406
Усилие на рукоятке, не более	20
Рабочий ход поршня (величина подъема), мм	200
Рабочая жидкость	масло промышленное И20А ГОСТ 20799
Объем заправляемой рабочей жидкости, л	0,5
Габаритные размеры, мм	300x200x564
Масса сухого домкрата, кг	12,85



Домкрат путевой Д-20

Домкрат путевой Д-20 предназначен для подъема рельсошпальной решетки в ходе работ по ремонту и реконструкции железнодорожного пути.

Технические характеристики	
Максимальная грузоподъемность на нижней подъемной лапе, т	20
Максимальное давление рабочей жидкости в гидроцилиндре, кг/см ²	350
Усилие на рукоятке, не более	18
Рабочий ход поршня (величина подъема), мм	200
Рабочая жидкость	масло промышленное И20А ГОСТ 20799
Объем заправляемой рабочей жидкости, л	1,2
Габаритные размеры, мм	305x205x585
Масса сухого домкрата, кг	24,5



Рихтовщик гидравлический РИГ-78

Рихтовщик гидравлический РИГ предназначен для рихтовки железнодорожного пути и стрелочных переводов при текущем содержании и ремонте пути.

Технические характеристики

Усилие, Тс	7,8
Рабочий ход, мм	100
Габаритные размеры, мм	510x170x405
Масса, кг	16,55



Разгонщик гидравлический РГ-25

Разгонщик РГ-25 предназначен для продольной передвижки рельсов с целью восстановления нормальных стыковых зазоров, имеют прочные балки коробчатого сечения, современное уплотнение из полимерных и композиционных материалов, унифицированный гидронасос с принудительным возвратом плунжеров.

Технические характеристики

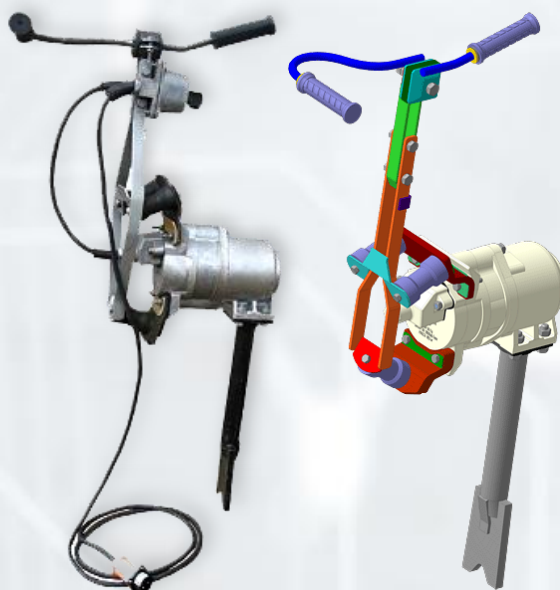
Распорное усилие, Тс	25
Рабочее давление, кгс/см ²	405
Рабочий ход, мм	110
Усилие на рукоятке, кгс, не более	40
Габаритные размеры, мм	750x316x663
Масса, кг	55



Шпалоподбойка ЭСП9М3

Электрическая шпалоподбойка ЭСП9М3 предназначена для уплотнения балласта под шпалами в тех случаях, когда невозможно или экономически нецелесообразно использовать большие путевые машины непрерывного действия из-за малых объемов работ, их разбросанности и т.д.

Электрическая шпалоподбойка ЭСП9М3 позволяет создавать качественное уплотнение за счет максимальной передачи энергии колебаний балласту при минимальной вибрации на рукоятках, обеспечиваемой тройной системой амортизации. Наличие выключателя позволяет уменьшить вибрационную нагрузку на оператора, создает комфортность в работе.



Технические характеристики

Трехфазный электродвигатель	220В, 50Гц
Мощность на валу при 2800 об/мин, кВт	0,37
Возмущающая сила дебаланса, Н	2500
Габаритные размеры, мм	1200x200x575
Масса, кг	18,5

Клапан ЭПК-84

Клапан ЭПК-84 предназначен для обдувки стрелочных переводов от снега.

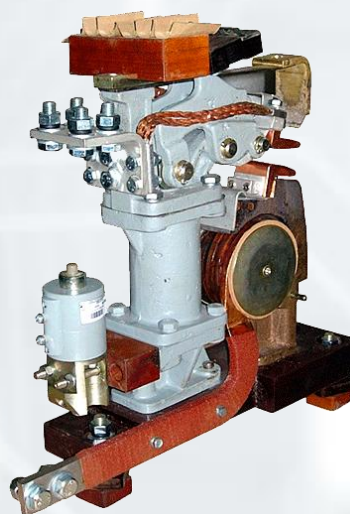


Технические характеристики

Рабочее давление воздуха, МПа (кгс/см²)	0,3-0,8 (3,0-8,0)
Номинальное напряжение, В	20
Номинальный ток, А	1
Номинальная мощность, Вт	20
Группа условий эксплуатации по ГОСТ 17516	M25
Климатическое исполнение	УХЛ1
Габаритные размеры, мм	356x235x300
Масса, кг	13,4
Аналог клапана	ЭПК-84

Контактор электропневматический ПК-753Б

Контактор электропневматический ПК-753Б предназначен для оперативного подключения тяговых электродвигателей тепловоза к источнику электрической энергии.

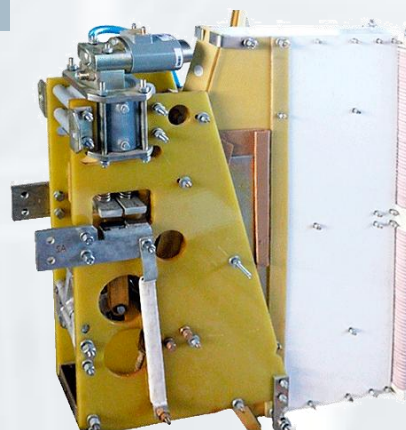


Технические характеристики ТУ 3412-015-14816308-2007

Тип контактора	Количество контактов	Ток, А	Напряжение, В	Напряжение цепи управления, В	Габаритные размеры, мм	Масса, кг
ПК-753Б1	1 размыкающий	830	900	75	497x458x138	26,8
ПК-753Б2	2 замыкающих 1 размыкающий	830	900	75	497x458x138	26,8
ПК-753Б3	1 замыкающий 2 размыкающих	830	900	75	497x458x138	26,8
ПК-753Б5	2 замыкающих	830	900	110	497x458x138	26,8
ПК-753Б6	1 размыкающий	830	900	75	497x458x138	26,8
ПК-753Б7	1 замыкающий	830	900	110	497x458x138	26,8
ПК-753Б8	2 размыкающих	830	900	75	497x458x138	26,8
ПК-753Б9	2 замыкающих 1 размыкающий	830	900	24	497x458x138	26,8
ПК-753А1	1 замыкающий 1 размыкающий	830	900	75	497x458x115	26,7
ПК-753А2	3 размыкающих	830	900	75	497x458x115	26,8

Контактор электропневматический типа SVAD

Контактор электропневматический предназначен для коммутации силовых электрических цепей подвижного состава постоянного тока типа ЧС.

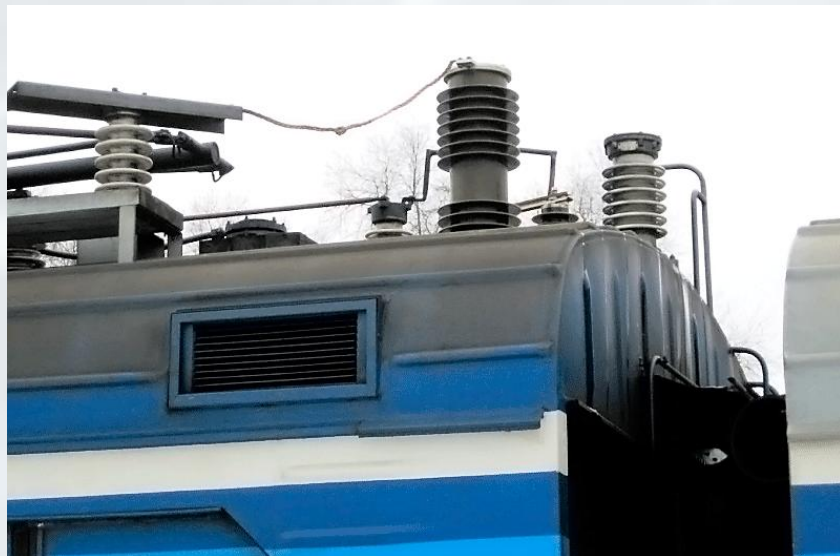


Технические характеристики ТУ 34 1486-014-14816308-2006

Тип контактора	Количество мостиков	Главная цепь		Вспомогательная цепь		Габаритные размеры, мм	Масса, кг
		Уном, В	Іном, А	Уном, В	Іном, А		
SVAD7	2	3000	800	-	-	564x174x647	32,9
SVAD9	1	3000	630	110	6	474x174x647	25,8
SVAD11	2	3000	630	110	6	632x174x710	39,7
1SVAD4	1	3000	500	110	6	607x174x647	36,0
1SVAD5	1	3000	500	110	6	564x174x647	33,0
2SVAD4	1	3000	500	110	6	607x174x647	36,3
2SVAD5	1	3000	630	110	6	564x174x647	31,6
2SVAD6	2	3000	800	110	6	656x174x647	41,1
3SVAD4	1	3000	630	110	6	607x174x347	35,7
3SVAD6	2	3000	800	110	6	652x174x647	40,6
3SVAD7	2	1500	1250	110	6	600x174x644	34,5
4SVAD7	2	1500	1250	110	6	600x174x644	34,5
10 SVAD7	2	1500	1250	110	6	540x174x625	37,3
11 SVAD7	2	1500	1250	110	6	540x174x625	37,3

Выключатель вакуумный высоковольтный типа ВКВОВ-25А10/630

Выключатель предназначен для работы в качестве главного выключателя на магистральных электровозах и на вагонах электропоездов переменного тока с напряжением контактной сети 25 кВ частотой 50 Гц.



Выключатели монтируются в специальном люке на крыше электровоза (электропоезда).

Установка выключателя не требует изменения конструкции подвижного состава.

Выключатели находятся на стадии СЕРТИФИКАЦИИ в органах РС ФЖТ.



Технические характеристики

Номинальное напряжение, кВ	25
Номинальный ток отключения, кА	10
Номинальный ток, А	630
Наибольшее рабочее напряжение, кВ	29
Номинальный ток включения, кВ	20
Собственное время отключения, не более, с	0,03
Габаритные размеры, мм	695x580x1010
Масса, не более, кг	126

Стартер Т(R) 50V 18PS (по программе импортозамещения)

Стартер предназначен для запуска дизельных двигателей подвижного состава и рассчитан на кратковременную работу от аккумуляторной батареи.



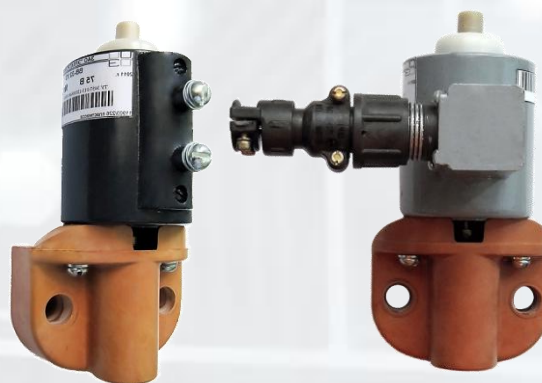
Технические характеристики

Номинальное напряжение, В	50
Род тока	постоянный
Максимальный ток, А	600
Мощность, кВт	13,25
Число полюсов	6
Частота вращения, об/мин	1150
Система возбуждения	смешанная
Число добавочных полюсов	-
Напряжение электрической прочности изоляции, В	1500
Номинальный режим работы	кратковременный
Габаритные размеры, мм	490x230x226
Масса, не более, кг	39

Вентиль электропневматический ВВ-32, ВВ-32Ш

Вентиль электропневматический ВВ-32 предназначен для дистанционного управления пневматическими приводами.

Применяются в основном для тепловозов отечественного производства.



Технические характеристики ТУ 3457-013-12010848-2006

Тип вентиля	Напряжение, В	Номинальное давление, МПа	Площадь сечения воздушного прохода впускного клапана, мм ²	Площадь сечения воздушного прохода выпускного клапана, мм ²	Потребляемая мощность, не более, Вт	Масса, кг
ВВ-32, ВВ-32Ш	12, 24, 50, 75, 110, 220, ~220	0,63	8	14	18	0,95/ 1,1

Вентиль электропневматический типа ВВ

Вентиль электропневматический предназначен для дистанционного управления пневматическими приводами.

Применяются в основном для тепловозов отечественного производства.

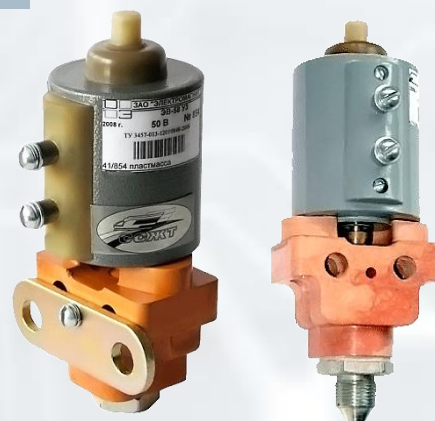


Тип Вентиля	Напряжение, В	Номинальное давление, МПа	Площадь сечения воздушного прохода впускного клапана, мм ²	Площадь сечения воздушного прохода выпускного клапана, мм ²	Потребляемая мощность, не более, Вт	Масса, кг
ВВ-1	24, 75, 110	0,63	6	6	16	1,0
ВВ-1111, ВВ-1113, ВВ-1115	24, 75, 110	0,63	10	10	16	1,05
ВВ-1113Ш-1	27	0,63	10	10	15	1,18
ВВ-1311, ВВ-1313, ВВ-1315	75, 110	0,63	10	16	20	1,2
ВВ-1415	75, 110	1,0	10	16	20	1,2
ВВ-1715	75, 110	0,63	10	10	20	1,25
ВВ-1911Ш-1	27	0,63	10	10	17	1,3
ВВ-2	24, 75	0,63	6	6	15	1,0
ВВ-2А, ВВ-2Г-3	50, 110	0,63	6	8	16	1,2
ВВ-2А-2, ВВ-2Г-1	50, 110	0,63	6	6,5	16	1,0
ВВ-2Б, ВВ-2Г, ВВ-2Г-Э, 1В.008	24, 50, 110	0,63	6	6,5	16	1,0
ВВ-2Г-2	110	0,5	6	6,5	16	1,07
ВВ-2Г-5	110	0,63	6	6,5	16	1,4
1В.003	50, 110	0,5	8	19	18	1,47
ВВ-2В-1, ВВ-2Г-4	50, 110	0,63	6	6,5	16	1,3
ВВ-2Д-1, ВВ-2Д-2	50, 110	0,63	6	6,5	16	1,15
ВВ-2Э	110	0,63	11			1,15
ВВ-3, ВВ-3А, ВВ-3Г, ВВ-3(х), ВВ-3Ш	24, 50, 75, 110	0,63	8	19	20	1,35
ВВ-3Б, ВВ-3Г-1	50, 110	0,63	8	19	20	1,2
ВВ-2Г-13	110	0,63	25	-	20	1,2
ВВ-32, ВВ-32Ш	12, 24, 50, 75, 110, 220, ~220	0,63	8	14	18	0,95/ 1,1
ВВ-34, ВВ-34Ш	12, 24, 50, 75, 110, 220, ~220	0,63	30	8	20	1,25/ 1,4
ВВ-10	24..110	0,5	5,5	13,3	23	1,06

Вентиль электропневматический серии ЭВ

Вентиль электропневматический предназначен для дистанционного управления пневматическими приводами.

Применяются в основном для электровозов отечественного производства.



Технические характеристики ТУ 3457-013-12010848-2006

Тип Вентиля	Напряже ние, В	Номиналь -ное давление, МПа	Площадь сечения воздушного прохода впускного клапана, мм ²	Площадь сечения воздушного прохода выпускного клапана, мм ²	Потребляем ая мощность, не более, Вт	Масса, кг
ЭВ-5 (01...23)	24, 50, 75, 110	0,5-0,9	5,5	10,5	16	0,85
ЭВ-5-24	110	0,5	5,5	15	18	0,85
ЭВ-8	50	0,63	5,5	10,5	14	0,85
ЭВ-14	50	0,5	5,5	10,5	14	2,0
ЭВ-15 (ЭВ-052)	50	0,5	5,5	10,5	14	0,95
ЭВ-16 (ЭВ-053)	50	0,5	5,5	10,5	14	0,95
ЭВ-17 (ЭВ-054)	50	0,5	5,5	10,5	14	0,95
ЭВ-20	50	0,5	5	10	14	1,2
ЭВ-22	50	0,5	5,5	10	14	2,1
ЭВ-29	50	0,63	5,5	10,5	14	0,85
ЭВВ-37 (ЭВВ-3)	50, 110	0,5	20	8	20	1,4
ЭВ-50	50	0,63	5,5	10,5	20	1,0
ЭВВ-051	50	0,63	30	8	20	1,35
ЭВ-55 (01...08)	24, 50, 75, 110	0,5-0,75	5,5	10,5	16	0,85
ЭВ-55-07 (ст.)	50	0,5	1,76	10,5	14	1,03
ЭВ-58 (01...07)	24, 50, 75, 110	0,5-0,75	5,5	10,5	16	0,85
ЭВ-59	~380	0,5	8	14	18	1,1
ЭВ-64	50	0,63	5,5	10,5	14	0,85
ЭВТ-4	50	0,63	8,5	43	14	1,74
ЭВТ-54(02)	110	0,5	8,5	42	-	2

Вентиль электропневматический для чешского plc

Вентиль электропневматический предназначен для дистанционного управления пневматическими приводами.

Применяются в основном для чешских электровозов серии ЧС.

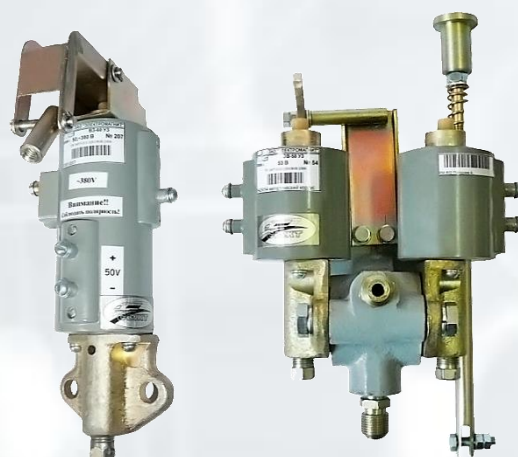


Технические характеристики ТУ 3457-013-12010848-2006

Тип вентиля	Напряжение, В	Номинальное давление, МПа	Площадь сечения воздушного прохода впускного клапана, мм ²	Площадь сечения воздушного прохода выпускного клапана, мм ²	Потребляемая мощность, не более, Вт	Масса, кг
EV-51/I, EV-51/II	110	0,63	14	14	20	0,95
VTM2	48	0,1-0,63	10	15	20	0,9
VTM5	48	0,63	30	30	38	2,1
VTM6	110	0,63	30	45	38	2,1
VTM7	24	0,63	30	30	25	2,47
VTM8	48	0,63	30	30	20	2,1
VTM11	24	0,1-0,63	10	16	-	-
2VTM4	24,48	0,1-0,63	30	45	38	2,09
2VTM5	48	0,1-0,63	30	45	38	2,1
2VTM8	48	0,1-0,63	30	30	20	1,9
4VTM5	48,110	0,1-0,63	30	45	38	2
EV-51/I, EV-51/II	110	0,63	14	14	20	0,95
VTM2	48	0,1-0,63	10	15	20	0,9
VTM5	48	0,63	30	30	38	2,1

Вентиль электропневматический защитный

Вентиль электропневматический предназначен для дистанционного управления пневматическими приводами.



Технические характеристики ТУ 3457-013-12010848-2006

Тип вентиля	Напряжение, В	Номинальное давление, МПа	Площадь сечения воздушного прохода впускного клапана, мм ²	Площадь сечения воздушного прохода выпускного клапана, мм ²	Потребляемая мощность, не более, Вт	Масса, кг
B3-1	50/50	0,5	8,8	15	15	1,65
B3-57	50/~380	0,5	5,5	10,5	15	3,95
B3-57-02	50/50	0,5	5,5	10,5	15	3,86
B3-60	50/~380	0,5	5,5	10,5	-	2,0

Вентиль электропневматический специальный

Вентиль специальный в комплекте с электропневматическим вентилем предназначен для управления пневматическими приводами.



Технические характеристики ТУ 3457-013-12010848-2006

Тип вентиля	Напряжение, В	Номинальное давление, МПа	Площадь сечения воздушного прохода впускного клапана, мм ²	Площадь сечения воздушного прохода выпускного клапана, мм ²	Масса, кг
1VTS2	48	0,2-0,63	16	38	2,54
2VTS2	48	0,2-0,63	-	-	2,6

Вентиль электрогидравлический 55-335Д

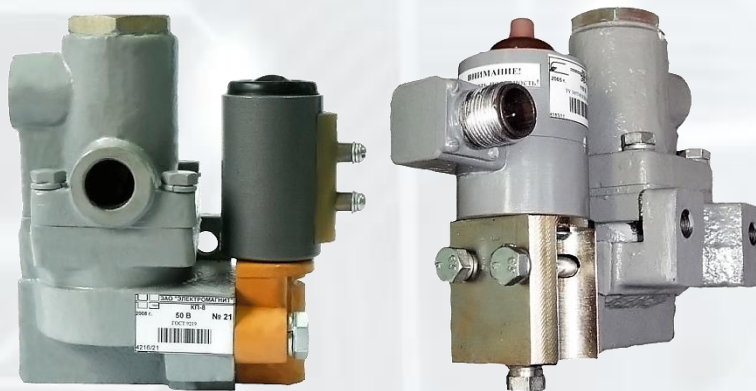
Вентиль электрогидравлический 55-335Д предназначен для дистанционного управления гидропередачами



Технические характеристики	
Номинальное напряжение постоянного тока, В	24...110
Номинальное давление сжатого воздуха, МПа	0,7
Площадь сечения воздушного прохода впускного клапана, кв.мм	113
Площадь сечения воздушного прохода выпускного клапана, кв.мм	113
Потребляемая мощность, не более, Вт	28,8
Ход клапанной системы, мм	4±0,1
Масса, кг ±5%	5,2

Клапан электропневматический КП-8

Клапан электропневматический предназначен для подачи сжатого воздуха к звуковым сигналам, форсункам песочниц и прочим устройствам.



Технические характеристики	
Номинальное напряжение, В	50
Рабочее давление воздуха, МПа	0,35-1,0
Площадь сечения канала сообщения питающей магистрали, не менее, мм ²	110
Габаритные размеры, мм	164x129x159
Масса, кг	4,45

Клапан электропневматический КП-39

Клапан электропневматический предназначен для подачи сжатого воздуха к звуковым сигналам, форсункам песочниц и прочим устройствам.

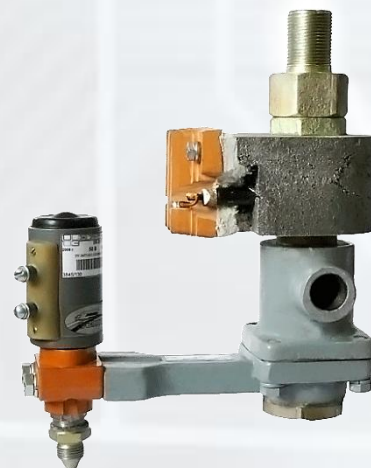


Технические характеристики	
Номинальное напряжение, В	50
Рабочее давление воздуха в главной магистрали, МПа	0,35-0,9
Рабочее давление воздуха в цепи управления длительно, МПа	0,35-0,675
Рабочее давление воздуха в цепи управления импульсно, МПа	0,75-0,9
Площадь сечения канала сообщения питающей магистрали, не менее, мм ²	110
Габаритные размеры, мм	160x88x218
Масса, кг	4,4

Также наше предприятие изготавливает следующие клапаны: КП-1, КП-17-03А, КП-17-03Б, КП-17-09А, КП-29, КП-36, КП-40, КП-41, КП-51, КП-53, КП-54, КР-1, КР-50, КР-50-01, КС-52, КТ-20.

Клапан продувки КП-110

Клапан продувки предназначен для спуска конденсата из главных резервуаров.



Технические характеристики	
Номинальное напряжение, В	50
Рабочее давление воздуха в главной магистрали, МПа	0,35-0,9
Рабочее давление воздуха в цепи управления длительно, МПа	0,35-0,675
Рабочее давление воздуха в цепи управления импульсно, МПа	0,75-0,9
Напряжение нагревателя, В	50
Сопротивление нагревателя при 20°C, Ом	29,2±2
Габаритные размеры, мм	206x93x262
Масса, кг	4,8

Клапан электропневматический КПЭ-99

Клапан электропневматический предназначен для отключения пневматического тормоза при рекуперативном торможении, начиная с 3-й позиции тормозной рукоятки контролера.

Технические характеристики	
Номинальное напряжение, В	50
Максимальное рабочее давление воздуха в тормозной магистрали, МПа	0,65
Рабочее давление воздуха, подаваемое в тормозные цилиндры, МПа	0,43
Установка срабатывания на впуск воздуха в пневматический привод, МПа	0,3-0,37
Установка срабатывания на прекращение подачи воздуха в пневмопривод, МПа	0,25
Габаритные размеры, мм	196x85x219
Масса, кг	5,3



Также наше предприятие изготавливает следующие клапаны: КП-100, КП-110-01, КПЭ-9, Э-216.

Тифоны Т-37-Э и Т-9

Тифон предназначен для установки на электровозах и других машинах железнодорожного транспорта и служит для подачи звукового сигнала.

Технические характеристики			
Наименование характеристики	Т-37-Э	А 58	Т-9
Частота звучания основного тона, Гц	370±10	370±10	660±15
Общий уровень звукового давления, дБ	120±5	120±5	120±5
Рабочее давление воздуха, МПа	0,5-1,0	0,65-0,8	0,7-0,9
Масса, кг	4,3	2,27	18,3



Ревун ТС-22, ТС-15

Ревун предназначен для установки на электровозах и других машинах железнодорожного транспорта и служит для подачи основных и маневровых звуковых сигналов.

Технические характеристики 3180-016-14816308-2007		
Наименование характеристики	ТС-22	ТС-15
Частота звучания основного тона тифона, Гц	370±10	370±10
Частота звучания основного тона свистка, Гц	650±50	650±50
Общий уровень звукового давления тифона, дБ	120±5	120±5
Общий уровень звукового давления свистка, дБ	105±10	105±10
Рабочее давление воздуха, МПа	0,5-1,0	0,5-1,0
Масса, кг	4,9	8,5



Свисток электропневматический С-17

Свисток электропневматический С-17 предназначен для подачи сигнала машинисту при срыве электрического торможения электровоза.

Технические характеристики 3180-016-14816308-2007	
Номинальное напряжение вентиля (постоянного тока) (ЭВ-58), В	50
Частота звучания основного тона Свистка, Гц	1200±50
Общий уровень звукового давления Свистка, дБ (лин)	95±10
Рабочее давление сжатого воздуха Свистка, МПа	0,75-0,9
Максимальное давление сжатого воздуха Свистка, МПа	1,0
Масса, кг ±5%	1,5



Краны шаровые для железнодорожного транспорта

Кран шаровой разобщительный предназначен для включения и выключения тормозных пневматических приборов.



Технические характеристики ТУ 3742-018-14814166-2006

Обозначение крана	Аналог	Максимальное давление, МПа	Диаметр условного прохода, мм	Присоединительная резьба	Температура рабочей среды, °С	Масса, кг
0801	4333, 4200	1,0	8	G ¼ - В	-30 до +80	0,25
1501	4302, 383А	1,0	15	G ½ - В	-30 до +80	1,1
2001	4300, 372	1,0	20	G ¾ - В	-30 до +80	1,2
2002	4301, 379	1,0	20	G ¾ - В	-30 до +80	1,2
2003	4325, Э-220, Э-220А	1,0	20	G ¾ - В	-30 до +80	1,3
2501	4308, 377	1,0	25	G 1¼ - В	-30 до +80	2,5
Стоп – кран 150	163, 138	0,7-0,9	20	G ¾ - В	-30 до +80	0,9

Краны шаровые

Кран шаровой предназначен для установки в качестве запорного устройства на трубопроводах общепромышленного назначения и трубопроводах объектов газовой и нефтехимической промышленности.



Технические характеристики ТУ 3742-018-14814166-2006

Обозначение крана	Максимальное давление, МПа	Диаметр условного прохода, мм	Температура окружающей среды, °С	Температура рабочей среды, °С	Масса, кг
КШЦМФ.01.1050016-01 (межфланцевый)	1,6	50	-40 до +100	-30 до +80	2,8
КШЦМФ.01.1050016-01 (с ответными фланцами)	1,6	50	-40 до +100	-30 до +80	4,7
КШЦФ.01.2080006-01 (цельносварной)	0,6	80/60	-40 до +100	-30 до +80	5,8
КШЦФ.02.2080006-02 (цельносварной нерж.)	0,6	80/60	-50 до +100	-45 до +80	7,8
КШЦФ.02.2080006-02 (цельносварной нерж. с ответными фланцами)	0,6	80/60	-50 до +100	-45 до +80	12,9
КШЦМФ.01.1080006-01 (межфланцевый)	0,6	80	-40 до +100	-30 до +80	6,7
КШЦМФ.01.1080006-01 (межфланцевый с ответными фланцами)	0,6	80	-40 до +100	-30 до +80	11,2
КШЦМФ.01.1100006-01 (межфланцевый)	0,6	100	-40 до +100	-30 до +80	9,3
КШЦМФ.01.1100006-01 (межфланцевый с ответными фланцами)	0,6	100	-40 до +100	-30 до +80	15,4

Барабаны заземления

Барабан заземления предназначен для обеспечения электрической связи между корпусом автоцистерны и «землей».



Технические характеристики ТУ 3742-018-14814166-2006

Обозначение барабана	Длина троса, м	Диаметр троса, мм	Электрическое сопротивление, Ом, не более	Длина клина, мм	Диаметр клина, мм	Габаритные размеры, мм	Масса, кг
Б33-10	10	3	10	214	8	218x250x235	1.8
Б33-10.01	10	3	10	228	16	218x235x250	2.5
Б33-10.02	10	3	10	-	-	218x205x250	2.5
Б33-15	15	3	10	214	8	218x250x235	1.9
Б33-15.02	15	3	10	-	-	218x205x250	2.6
Б33-30	30	3	10	214	8	218x250x235	2.7
Б33-30.01	30	2	10	228	16	218x205x250	2.7
Б33-30.02	30	2	10	-	-	218x205x250	2.8
Б3-30.01	30	3	10	200	8	271x195x195	2.5

Выключатель управления пневматический ПВУ-5

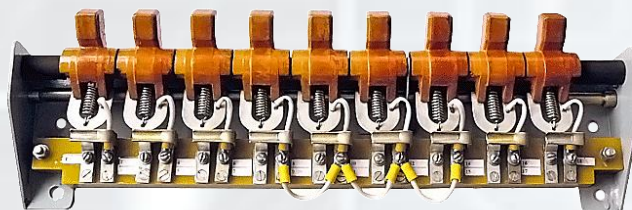
Выключатель управления пневматический предназначен для автоматического замыкания и размыкания цепи управления в зависимости от давления сжатого воздуха в магистрали, на которой они установлены.

Наше предприятие изготавливает следующие выключатели: ПВУ-5 (ПВУ-2), ПВУ-5-01 (ПВУ-3), ПВУ-5-02 (ПВУ-4), ПВУ-5-03 (ПВУ-7), ПВУ-5-04 (ПВУ-7-01), ПВУ-5-05 (ПВУ-7-02), ПВУ-5-06 (ПВУ-7-03), ПВУ-5-07 (ПВУ-7-04), ПВУ-5-08



Выключатель серии КУ

Выключатель серии КУ предназначен для управления вспомогательными цепями управления.



*Наше предприятие изготавливает следующие выключатели:
КУ-5-153, КУ-5-162, КУ-9-164, КУ-9-148.*

Форсунке песочницы ОНЗ-64

Форсунке песочницы ОНЗ-64 предназначена для дозированной подачи песка из песочницы под колёса электровоза при необходимости увеличения сцепления их с рельсами.



Технические характеристики

Наибольшее допустимое давление, МПа	0,9
Габаритные размеры, мм	204x64x201
Масса, кг	4,2

Распределитель электропневматический

Распределитель электропневматический РЭП-1-1-20 предназначен для управления потребителями сжатого воздуха.

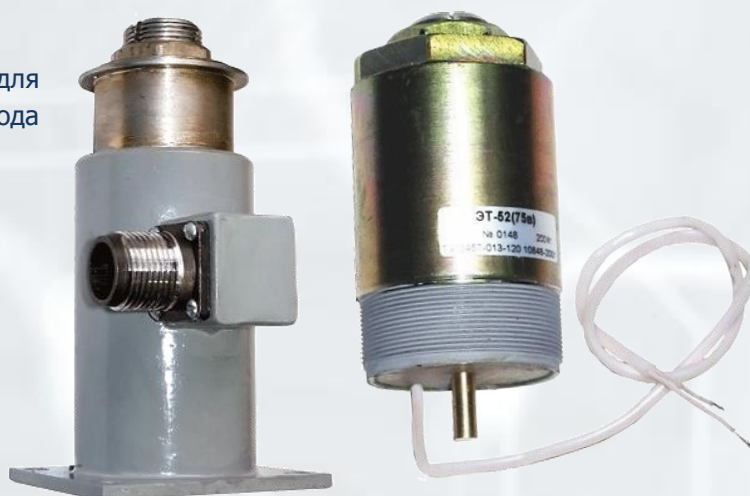


Технические характеристики

Наименование характеристики	РЭП 1-1-20	РЭП 2-1-20	РЭП-1-1-25
Условный проход, мм	20	20	25
Количество ходов	3	4	3
Максимальное давление воздуха, МПа	1,2	1,2	1,2
Рабочее давление воздуха, МПа	0,4-0,8	0,4±0,8	0,4±0,8
Присоединительная резьба	G3/4-B	Rc 3/4	Rc1
Габаритные размеры, мм	228x90x100	100x160x230	263x90x110
Масса, кг	6,0	6,2	3,5

Электромагнит ЭТ-52, ЭТ-54

Электромагниты ЭТ-52, ЭТ-54 предназначены для работы в качестве электромагнитного привода регулятора дизельного двигателя.

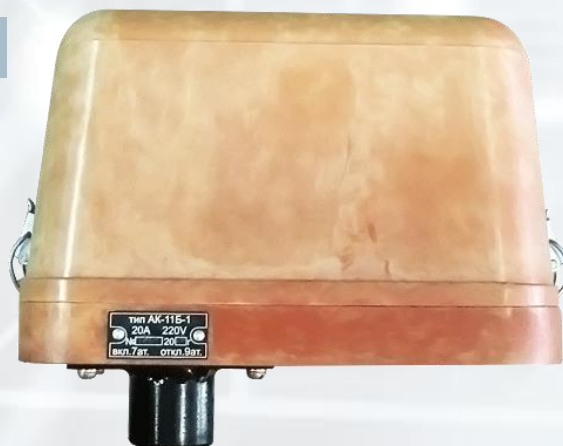


Технические характеристики

Наименование	ЭТ-52	ЭТ-54
Номинальное напряжение, В	75,110	24,75,110
Тяговое усилие при токе срабатывания при зазоре 5мм, Н, не менее	1,5	3
Тяговое усилие при токе срабатывания в конце хода якоря, Н, не менее	30	40
Габаритные размеры, мм	d43 x 91	92x105x132
Присоединительная резьба	M42x1-6g	-
Масса, кг ±5%	0,55	1,27

Регулятор давления АК-11Б

Регулятор давления АК-11Б предназначен для автоматического регулирования давления сжатого воздуха в пневматических системах.



Технические характеристики

Номинальное напряжение контактного элемента, В	220
Номинальное напряжение переменного тока, В	300
Номинальный ток, А	20
Пределы давления отключения, кПа	300-900
Перепад давлений при растворе 5-10 мм и давлении отключения 300-900 кПа	140-180
Перепад давлений при растворе 10-15 мм и давлении 550-900 кПа	180-210
Раствор контактов, мм	5-15
Нажатие контактное, Н, не менее	4,5
Суммарная масса цветных металлов в шунте, наконечнике, контакте, пластине контактной: меди, кг	0,057
Масса, кг ±5%	2,2

Блокировки

Пневматическая блокировка предназначена для автоматического блокирования дверей высоковольтной камеры и люков на крышке при поднятии токоприемников.

Технические характеристики

Наименование	ПБ-33-02А	ПБ-33-02Б
Ход штока, мм	24±2	24±2
Номинальное давление сжатого воздуха, МПа	0,5	0,5
Габаритные размеры, мм	100x114x196	81x114x193
Масса, кг	4,1	3,38



